

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების
მართვის გეგმა

ზომლეთი-ხიხაძირის საავტომობილო გზის კმ12 – კმ20
მონაკვეთი (სხალთა-კვატია)

ადგილობრივი მნიშვნელობის
სავტომობილო გზის
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

კონტრაქტორი

DOHWA

ქვეკონტრაქტორი

IDM
აიდიმი

თბილისი
2015

I: პროექტთან და ობიექტთან დაკავშირებული ზოგადი ინფორმაცია

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები | | | | |
|---|--|--|---|---|
| ქვეყანა | საქართველო | | | |
| პროექტის სახელწოდება | ადგილობრივი მნიშვნელობის ზომლეთი-ხიხაძირის საავტომობილო გზის (სხალთა კვატია)–ს კმ12-კმ20 მონაკვეთის რეაბილიტაცია. | | | |
| პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები | <p>სარეაბილიტაციო გზა გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე და მიუყვება მდინარე სხალთას მარჯვენა სანაპიროს. მიწის ვაკისი ძალზე ვიწროა, საშუალო სიგანით 5 - 7 მ, ხოლო ზოგიერთი მონაკვეთი 4.5 მ-ია. ადგილობრივი გზა იყო მოხრეშილი, რომლის ფრაგმენტებიცაა ამჟამად შემორჩენილი, შესაბამისად გზის რიგი მონაკვეთები მოხრეშილია, რიგი მონაკვეთები კი წარმოადგენს გრუნტის გზას. სარეაბილიტაციო გზაზე მრავლადაა ხელოვნური ნაგებობები, წყალგამტარი მილები და ხიდები, რომელთა უდიდესი ნაწილი არადაამაკყოფილებელ მდგომარეობაშია. ბეტონის კონსტრუქციები ნაწილობრივ დაშლილია, დანარჩენ ნაწილებს კი გააჩნიათ დიდი ზომის ბზარები. ხელოვნური ნაგებობების დიდი ნაწილი საჭიროებს ახლით შეცვლას. გზაზე არ არსებობს გზის შემოფარგვლა და საგზაო ნიშნები, რომლებიც ახლადაა მოსაწყობი. გეოდინამიკური პროცესებიდან გამოსაყოფია ზედაპირული წყლების ზემოქმედებით გამოწვეული გვერდითი ეროზიული პროცესები, რაც ადგილებში კი ქვაცვენა. გვხვდება მცირედ ჩამოშავებული მონაკვეთები.</p> <p>ზოგადი ინფორმაცია სარეაბილიტაციო სამუშაოების დეტალური პროექტის შესახებ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - საპროექტო სიჩქარე: 50 კმ/სთ; - სავალი ნაწილის სიგანე: 4.5–5,5 მ; - გვერდულის სიგანე: 0.5 მ; - სავალი ზოლების რაოდენობა: 2 ზოლიანი/ორი მიმართულება; <p>გზის საფარის სისქე: ასფალტის საფარი (4+6 სმ), სტაბილიზაციის ფენა (12 სმ).</p> | | | |
| საორგანიზაციო საკითხები (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი) | პროექტის მენეჯმენტი | ადგილობრივი მონაწილე მხარე და/ან მიმღები ხულოს მუნიციპალიტეტი | |
| | ნატალია სტანკევიჩი | გიორგი წერეთელი | | |
| განხორციელება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია) | მსოფლიო ბანკი გარემოს დაცვის ზედამხედველი დარეჯან კაპანაძე | ადგილობრივი ზედამხედველი საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია მ.ჯიშიაშვილი | ადგილობრივი ინსპექცია - | კონტრაქტორი შპს "ზლექ სი გუპი" ამირან მამუკაძე |
| ობიექტის აღწერა | | | | |
| ობიექტის დასახელება | ადგილობრივი მნიშვნელობის ზომლეთი-ხიხაძირის საავტომობილო გზის (სხალთა კვატია)–ს კმ12-კმ20 მონაკვეთი მდებარეობს აჭარის რეგიონში და გადის ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. | | | |
| ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა | საპროექტო გზა მდებარეობს აჭარის რეგიონში, ხულოს მუნიციპალიტეტში. გზა მიუყვება მდ. სხალთისწყლის მარჯვენა სანაპიროს. გზის საერთო სიგრძეა 9 კმ. სარეაბილიტაციო გზა არ კვეთს დაცულ ტერიტორიებსა და ეროვნულ პარკებს. | | | |
| ვინ არის მიწის მესაკუთრე? | ხულოს მუნიციპალიტეტი და გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები (სულ 20198 კვ.მ). | | | |
| გეოგრაფიული, ფიზიკური, | მდებარეობა: საპროექტო გზა მდებარეობს აჭარის რეგიონში ხულოს მუნიციპალიტეტში. ზომლეთი- ხიხაძირის საავტომობილო გზის პირველი კმ-კმ12 მონაკვეთის რეაბილიტაცია | | | |

| <p>ბიოლოგიური, გეოლოგიური პიდროგრაფიული და სოციო-ეკონომიკური გარემოს აღწერა</p> | <p>ჩატარდა SLRP- II- პროექტის ფარგლებში. გზა გადის მთაგორიან რელიეფზე. საპროექტო გზა გადაკვეთს მდ. სხალთას რომელიც არის აჭარისწყლის მარცხენა შენაკადი. სათავე აქვს არსიანის ქედის დასავლეთ კალთაზე, ზღვის დონიდან 2220მ სიმაღლეზე. სიგრძე 29 კმ, აუზის ფართობი 223 კმ . საზრდოობს თოვლის, წვიმისა და მიწისქვეშა წყლით. წყალდიდობა იცის გაზაფხულზე, წყალმცირობა ზაფხულსა და ზამთარში. საშუალო წლიური ხარჯი 7,54 მ /წმ.</p> <p>ჰაერო: საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობიექტების არარსებობის გამო ჰაერის ხარისხის პარამეტრები დაბალია. ყველაზე ახლოს მდებარე ბათუმის მეტეო სადგურის მონაცემებით რეგიონში რადიაციული ფონი დასაშვებ ნიშნულზე გაცილებით დაბალია შესაბამისად რადიაციის საფრთხე რეგიონში არ ფიქსირდება</p> <p>წყალი და ნიადაგი: ოფიციალური მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს.</p> <p>ფლორა: აღნიშნულ ტერიტორიაზე პროექტის პირდაპირ ზეგავლენის ქვეშ გვხვდება გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს ს.ს.ი.პ. ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებული სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილი ტერიტორიები სადაც გვხვდება შემდეგი ჯიშის და რაოდენობის ხეები: აკაცია თეთრი-6 ძირი, ჯაგრციხლა 17 ძირი, ფიჭვი -31 ძირი, მუხა -3 ძირი. პროექტის ზეგავლენის ქვეშ არ ხვდება წითელი ნუსხით დაცული ხეები.</p> <p>ფაუნა: სარეაბილიტაციო გზა გადის დეგრადირებულ ტერიტორიაზე შესაბამისად ასეთ პირობებში ფაუნა ვერ იქნება მრავალფეროვანი. ძირითადი ფაუნა წარმოდგენილია შინაური ცხოველების სახით, რომელიც არ საჭიროებს დაცვის სპეციალურ ღონისძიებებს. პროექტის მცირე არეალის გამო ზემოქმედება ფაუნაზე იქნება მინიმალური.</p> <p>ხმაური: ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელება მხოლოდ რეაბილიტაციის ფაზაზე.</p> <p>სოციალური – საპროექტო გზა გაივლის 5 სოფელს სადაც ჯამში 638 კომლი ცხოვრობს</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---------|------------|---------|---|------------------|----------------------------|-------|---|--------------|---------------------------------|-------|---|-----------------------|---------------------------------|-------|---|-----------------|----------------------------|-------|---|-------------------------|----------------------------|-------|---|--------------|--------|-------|
| <p>მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის</p> | <p>ინფორმაცია საპროექტო გზასთან ახლოს მდებარე მატერიალური რესურსების შესახებ:</p> <table border="1" data-bbox="454 1149 1508 1624"> <thead> <tr> <th></th> <th>აღწერა</th> <th>მდებარეობა</th> <th>მანძილი</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>მდინარის კარიერი</td> <td>ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი</td> <td>85 კმ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>მთის კარიერი</td> <td>ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია</td> <td>10 კმ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>განთავსების ტერიტორია</td> <td>ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია</td> <td>10 კმ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ბეტონის ქარხანა</td> <td>ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი</td> <td>85 კმ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ასფალტ-ცემენტის ქარხანა</td> <td>ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი</td> <td>85 კმ</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ნაგავსაყრელი</td> <td>ბათუმი</td> <td>91 კმ</td> </tr> </tbody> </table> | | აღწერა | მდებარეობა | მანძილი | 1 | მდინარის კარიერი | ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი | 85 კმ | 2 | მთის კარიერი | ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია | 10 კმ | 3 | განთავსების ტერიტორია | ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია | 10 კმ | 4 | ბეტონის ქარხანა | ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი | 85 კმ | 5 | ასფალტ-ცემენტის ქარხანა | ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი | 85 კმ | 6 | ნაგავსაყრელი | ბათუმი | 91 კმ |
| | აღწერა | მდებარეობა | მანძილი | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | მდინარის კარიერი | ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი | 85 კმ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | მთის კარიერი | ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია | 10 კმ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | განთავსების ტერიტორია | ხულოს მუნიციპალიტეტის ტერიტორია | 10 კმ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ბეტონის ქარხანა | ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი | 85 კმ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ასფალტ-ცემენტის ქარხანა | ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი | 85 კმ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ნაგავსაყრელი | ბათუმი | 91 კმ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>კანონმდებლობა</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები</p> | <p>პროექტი ექვემდებარება მსოფლიო ბანკის სამოქმედო პოლიტიკას OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასების შესახებ და მისი პრინციპების თანახმად კლასიფიცირებულია როგორც გარემოზე ზემოქმედების “ბ” კატეგორიის ქმედება. გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად.</p> <p>საქართველოს კანონმდებლობით გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ არის მოთხოვნილი მისი გარემოზე ზემოქმედების განხილვა, დამტკიცება ან ნებართვის გაცემა. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით:</p> <ul style="list-style-type: none"> • კონტრაქტორი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების მომწოდებელი უნდა იყოს ლიცენზირებული; • თუ კონტრაქტორი მოინდომებს გახსნას საკუთარი კარიერი, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები განთავსებული უნდა იქნას ადგილობრივი თვითმმართველობის მიერ წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე; • სარეაბილიტაციო გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთები, რომლებიც ირიცხება სახელმწიფო ტყის ფონდში საჭიროებენ ამორიცხვას და საავტომობილო გზების დეპარტამენტზე გადაცემას. მოცემულ ეტაპზე მიმდინარეობს ზემოაღნიშნული პროცედურა; • საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული მცენარეთა სახეობების ბუნებრივი გარემოდან ამოღებისთვის საჭიროა გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს ნებართვა. ნებართვისმიღების შემთხვევაში ყოველი მოჭრილი ერთი ხის ნაცვლად უნდა დაირგოს 10 ხე (1:10) <p>ლიცენზიების ასლები (მათი არსებობის შემთხვევაში), ალსფალტის და ცემენტის ქარხნის ნებართვები (მათი არსებობის შემთხვევაში), აგრეთვე ნარჩენების ნებართვები, თანდართული იქნება გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმაზე მას შემდეგ, რაც გამოვლინდება კონტრაქტორი და მოხდება მისი მობილიზაცია.</p> |
| საჯარო შეხვედრები | |
| განსახილვერეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა | ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი მეორადი და ადგილობრივი გზების III პროექტისათვის განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და დაინტერესებულ მხარეთათვის ჩატარდა საკონსულტაციო შეხვედრა 2014 წლის 11 აპრილს. ასევე წინამდებარე დოკუმენტი განთავსებულია ვებ-გვერდზე და მისი ნაბეჭდი ვერსია მიეწოდა ხულოს მუნიციპალიტეტს. ჩატარებული საჯარო განხილვის ოქმი თან ერთვის წინამდებარე დოკუმენტს |
| დანართები | |
| | <p>დანართი 1: სამშენებლო უბნის რუკა და სურათები;</p> <p>დანართი 2: საჯარო შეხვედრების ოქმი;</p> <p>დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ</p> <p>დანართი 4: კარიერების ლიცენზია;</p> <p>დანართი 5: ალსფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება</p> |

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

| გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად | | | |
|--|---|------------------|------------------------------|
| | სამუშაოები/საკითხი | სტატუსი | გამშვები მექანიზმი |
| მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას? | ა. გზების რეაბილიტაცია | [x] დიახ [] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი III „ა“ |
| | ბ. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა | [] დიახ [x] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ა“ |
| | გ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე | [x] დიახ [] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ბ“ |
| | დ. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები | [] დიახ [x] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „გ“ |
| | ე. მიწების შესყიდვა ⁽¹⁾ | [] დიახ [x] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „დ“ |
| | ვ. სახიფათო ან ტოქსიკური მასალები ⁽²⁾ | [] დიახ [x] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ე“ |
| | ზ. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე | [x] დიახ [] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ვ“ |
| | თ. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი | [] დიახ [x] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „ზ“ |
| | ი. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება | [x] დიახ [] არა | თუ „დიახ“ იხ. ნაწილი 3 „თ“ |

¹ მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შექმნაც მოხდა.

² ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამსხნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

| საქმიანობა | პარამეტრები | შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი |
|---|--|--|
| 0. ზოგადი პირობები | შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება | <p>(ა) ადგილობრივი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ.</p> <p>(ბ) საზოგადოებას ინფორმაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით.</p> <p>(გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული.</p> <p>(დ) კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე.</p> <p>(ე) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვილობები (PPE) უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, საჭიროებისამებრ ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები).</p> <p>(ვ) სამშენებლო მოედანზე განთავსებული შესაბამისი მანქანები უნდა შეახსენებდეს მუშებს ძირითადი წესებისა და ნორმების შესახებ.</p> |
| ა. ძირითადი სარეაბილიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები | ჰაერის ხარისხი | <p>(ა) მიწის სამუშაოების დროს მტვრის კონტროლი უნდა განხორციელდეს მაგ. ნიადაგის მორწყვით ან დატენიანებით.</p> <p>(ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა.</p> <p>(გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიექტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის საკონტროლო მოწყობილობები.</p> <p>(დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა განთავსდეს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნის რისკები.</p> <p>(ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე.</p> <p>(ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სათანადო ტექნიკური რემონტი და მომსახურება და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი უქმად მდგომი სამშენებლო მანქანებისგან.</p> |
| | ხმაური | <p>(ა) მშენებლობით გამოწვეული ხმაური შეიზღუდება ნებართვით დადგენილ გარკვეული დროებში.</p> |

| | | |
|---|-------------------------------|--|
| | | (ბ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს. |
| | წყლის ხარისხი | (ა) ობიექტზე გატარდება ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორცაა მაგალითად: თივის ზეინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებელი ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელეების და მდინარეების დაბინძურება. |
| | ნარჩენების მართვა | (ა) ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად. (ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედეგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები. (გ) სამშენებლო ნარჩენებს მოაგროვებს და გაიტანს ლიცენზირებული კომპანია. (დ) იმისათვის, რომ გაკონტროლდეს ნარჩენების განთავსების სისწორე და შესაბამისობა, საჭიროა მოხდეს ნაგვის გატანის ჩანაწერის წარმოება. (ე) შესაძლოა მშენებელმა ხელმეორედ გამოიყენოს და რეციკლირება გაუკეთის ვარგის მასალებს (გარდა აზბესტის შემცველი მასალებისა). |
| ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე | წყლის ხარისხი | (ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად ამოღებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ახლომდებარე მდინარეში ან ღელეში; კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა წყლის მოსაპოვებლად და შემდგომ გამოყენებული წყლის გადასადგურებლად სახელმწიფო გამდინარე წყლების სტემაში. (ბ) სათანადო კანალიზაციის სისტემა ისე უნდა მოეწყოს, რომ სამშენებლო სამუშაოებმა შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა არ იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელეებზე, მდინარეებზე, წყალსატევებსა და ტბებზე. (გ) უნდა გატარდეს პრევენციული ღონისძიებები საწვავ - საპოხი მასალების და სხვა ტოქსიკური და მავნე ნივთიერებების დაღვრის საწინააღმდეგოდ. (დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხება მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს წყლის შემკრების/რეზერვუარის ზედაპირს. |
| გ. ისტორიული ძეგლი(ები) | კულტურული მემკვიდრეობა | (ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| | | <p>თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად.</p> <p>(ბ) ექსკავირების ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეწყობა ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.</p> |
| დ. მიწების შესყიდვა | განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი | <p>(გ) თუ მიწის ექსპროპრიაცია არ იყო მოსალოდნელი, მაგრამ საჭირო გახდა, ან ადგილი ექნება მიწის კანონიერი თუ უკანონო მესაკუთრის მხრიდან შემოსავლის გაუთვალისწინებელ დანაკარგს, დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს ბანკის პროგრამების ჯგუფის ხელმძღვანელს.</p> <p>(დ) უნდა განხორციელდეს დამტკიცებული მიწის შესყიდვის გეგმა/ჩარჩო-ლოკუმენტი (თუკი ეს მოთხოვნილია პროექტით).</p> |
| ე. ტოქსიკური მასალები | ასბესტის მართვა | <p>(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>(ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით.</p> <p>(გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა.</p> <p>(დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ.</p> <p>(ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ.</p> <p>(ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება</p> |
| | ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა | <p>(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ.</p> <p>(ბ) სახიფათო ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს პერმეტულ კონტეინერებში.</p> <p>(გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადაამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას.</p> <p>(დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა</p> | <p>ეკოსისტემის დაცვა</p> | <p>(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე</p> <p>(ბ) ხეების ჭრა უნდა დაეყვანოს უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის.</p> <p>(გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.</p> |
| <p>ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)</p> | <p>ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები</p> | <p>(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან.</p> |
| <p>თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p> | <p>სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე</p> | <p>(ა) ნაციონალური კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ▪ სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას; ▪ სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემას შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. ▪ საჭიროების შემთხვევაში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ▪ მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა |

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

გვერდობის ფაზა

| საქმიანობა | რა? (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი) | სად? (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი) | როგორ? (უნდა განხორციელდეს პარამეტრზე მონიტორინგი) | როდის? (განისაზღვრება სიხშირე/ან ხანგრძლივობა) | რატომ? (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ) | ვინ? (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე) |
|--------------------------------------|--|---|--|--|---|--|
| სამშენებლო მასალებით მომარაგება | სამშენებლო მასალების შექენა ოფიციალური არხებით ლიცენზირებული მომწოდებლებისგან | მასალების მომწოდების ოფისში, საწყობ ბაზაზე, მდინარის პირას, კარიერზე | საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოწმება | მასალებით მომარაგების ხელშეკრულებათა გაფორმებისას | ნაგებობის ტექნიკური გამართულობისა და გარემოსა და ადამიანის უსაფრთხოების უზუნველსაყოფად | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ) |
| სამუშაოები ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე | დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე. სამშენებლო ტექნიკის მოძრაობამ ან სხვა საქმიანობებმა არ უნდა გამოიწვიოს ხე-მცენარეების დაზიანება და მოჭრა, თუ აღნიშნული საქმიანობა არ არის გათვალისწინებული გზის საფარისა და გვერდულების მოწყობისთვის. თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში. | სამშენებლო ბანაკი ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე. მშენებელი კონტრაქტორის ოფისი | დოკუმენტაციის შემოწმება ვიზუალური დათვალიერება. | ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე სამუშაოების დაწყებამდე და მიმდინარეობის პროცესში. | ეროვნულ კანონმდებლობასთან შესაბამისობის უზრუნველყოფა; ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების შემცირება; ხე-მცენარეების ჭრის დროს წარმოებული ჟურნალების მიწოდების ხელშეწყობა | საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---------------------------------------|
| სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება | - სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; - ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; -ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით | საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები | სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით | წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში | - მტვერით და მყარი მასალით ჰაერისა და გზების დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; - საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შესაზღუდად | სგდ; საპატრულო პოლიცია |
| სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე | სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე - საწვავ-საპოხის ჟონვა - სამუშაო საათების დაცულობა - ხე-მცენარეების დაზიანება, თუ ეს არ არის გათვალისწინებული გზის მშენებლობისთვის | სამშენებლო ობიექტი | საქმიანობის ინსპექტირება | სამუშაო საათებში და მათ გარეშე | - ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირებლად; - მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შესაზღუდად | სგდ |
| ზედაპირული წყლების დაბინძურება მდ. სხალთაზე ხიდის რეაბილიტაციის დროს, | ატინარებული ნატანის, ორგანული ნარეკების, საპოხი მასალების, საწვავის, გამხსნელების, მძიმე მეტალების pH დონე, ზეთების | ხიდის რეაბილიტაცია | ინსპექტირება | მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. დაუგეგმავი ინსპექტირება მდინარის მიმდებარედ სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს. | სამშენებლო ტექნიკის ოპერირებით გამოწვეული წყლის დაბინძურების შემცირება | სგდ |
| ინერტული მასალების მოპოვება | - ინერტული მასალების შექმნა არსებული მოპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; | ინერტული მასალის კარიერები | საბუთების შემოწმება საქმიანობის ინსპექტირება | მასალათა მოპოვების პერიოდში | - ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდშაფტის დაზიანების შესაზღუდად; - მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შესაზღუდად; | სგდ; გარემოს ეროვნული სააგენტო |

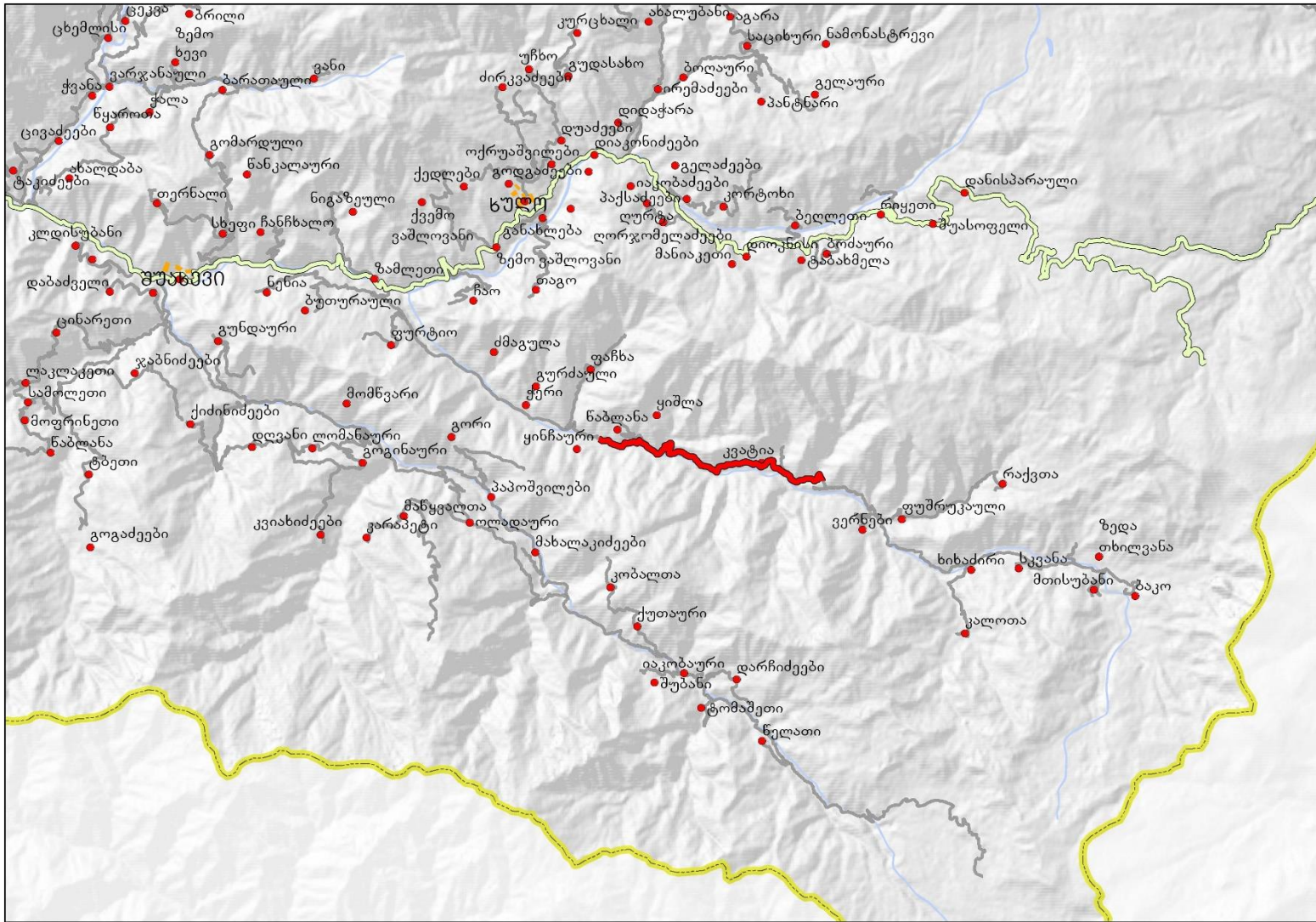
| | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|------------------------------------|
| | <p>- კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშავტთან პარმონიზაცია;</p> <p>- ხრემის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, ნაკადისაგან გამმიჯნველი ყრილების მოწყობით და ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად;</p> <p>-კარიერების მონიშვნა გამაფრთხილებელი ნიშნებით</p> | | | | -პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან. | |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში;</p> <p>- ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში;</p> <p>- სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს); ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები | საბუთების შემოწმება ვიზუალური დათვლიერება | მშენებლობის მიერ პერიოდში | გარემოს დაცვა დანაგვიანებისგან | სგდ; მუნიციპალიტეტი |
| საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა | <p>- სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება;</p> <p>-შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე</p> | სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს) | ვიზუალური დაკვირვება | მშენებლობის მიერ პერიოდში | საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადავისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად | სგდ; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|--|
| <p>თხევადი ნარჩენების წარმოქმნა</p> | <ul style="list-style-type: none"> - სამშენებლო ობიექტზე და ბაზაზე (თუკი იარსებებს) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა და მომსახურება; - სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; - საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა | <p>სამშენებლო ობიექტი და ბაზა (თუკი იარსებებს)</p> | <p>ვიზუალური დავეკირვება</p> | <p>მშენებლობის მიუღწეველი პერიოდში</p> <p>გასაშვრებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში</p> | <ul style="list-style-type: none"> - სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; - ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად | <p>სგდ</p> |
| <p>ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება</p> | <ul style="list-style-type: none"> - მშენებელი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუსრელი დაცვა; - ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; - ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა | <p>ქარხნის ტერიტორია</p> | <p>საბუთების შემოწმება</p> <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | <p>ქარხნის დამონტაჟებისა და მისი ოპერირების მიუღწეველი პერიოდში</p> | <ul style="list-style-type: none"> - სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესაზღუდავად; - ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად | <p>სგდ;</p> <p>გერემოს დაცვის სააგენტო</p> |
| <p>შრომის უსაფრთხოება</p> | <ul style="list-style-type: none"> - მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პირადი დამცავი საშუალებებით; - სამშენებლო ტექნიკის ექსპლუატაციის და პირადი უსაფრთხოების საშუალებების გამოყენების წესების ზუსტი დაცვა | <p>სამშენებლო ობიექტი</p> | <p>საქმიანობის ინსპექტირება</p> | <p>სამუშაოთა წარმოების მიუღწეველი პერიოდში</p> | <p>მშენებელთა ტრავმატიზმისა და უბედურ შემთხვევათა აღბათობის შესამცირებლად</p> | <p>სგდ</p> |

ექსპლუატაციის ფაზა

| საქმიანობა | რა (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | სად (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?) | როგორ (უნდა განხორციელდეს პარამეტრის მონიტორინგი?) | როდის (განისაზღვრება სისშირე/ან ხანგრძლივობა?) | რატომ (არის პარამეტრი მონიტორინგის ქვეშ?) | ვინ (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?) |
|--|--|---|---|---|--|--|
| გზის სავეალი ნაწილისა და მისი გვერდულების დასუფთავება | მგზავრებისა და მძღოლის მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა | გზის მიმდებარე ტერიტორია და კიუვეტები | ვიზუალური დათვალიერება | კვარტალურად | გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად | ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |
| სადრენაჟო კიუვეტების გამტარიანობის შენარჩუნება | კიუვეტების რეგულარული გასუფთავება დანაღვებისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან | გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო კიუვეტები | ვიზუალური დათვალიერება | კვარტალურად | დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლით დაზიანების თავიდან ასარიდებლად | ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |
| ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება | ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა | გზაზე და მის სიახლოვეს | ინსპექტირება | ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად | საკატრულო პოლიცია; ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |
| გზის სარემონტო სამუშაოებისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა | წარმოქმნილი ნარჩენების დროული გატანა ნაგავსაყრელზე | გზის მთელ მონაკვეთზე | ინსპექტირება | გეგმიური სარემონტო სამუშაოების დასრულებისას | გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად | ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი |

დანართი 1: პროექტის მდებარეობის რუკა



დანართი 2: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

ადგილობრივი მნიშვნელობის ზომიერ-ხისხადირის საავტომობილო გზის კმ12 – კმ20
(სხალთა-კვატია) მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოთა განხორციელებისას
გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის საჯარო განხილვის

ოქმი

18.03.2016

ხულოს მუციპალიტეტი

სხდომის თავმჯდომარე – გია სოფაძე, განსახლებისა და გარემოს დაცვის
სამმართველოს გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი

სხდომის მდივანი – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს
დაცვის კონსულტანტი

მომხსენებელი – გია სოფაძე, მაია ვაშაკიძე

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანი იყო დადგენილ სამუშაოთა უშუალო ზემოქმედების არეალში მოქცეული ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება ამ სამუშაოთა არსის, ვადების, აგრეთვე განხილულ იქნა საკითხი სამუშაოთა მიმდინარეობისაგან მოსახლეობისთვის დროებითი უხერხულობის გაჩენის შესაძლებლობის და სამუშაოების მსვლელობასთან დაკავშირებული არასასურველი მოვლენების შესამცირებლად დაგეგმილი ღონისძიებების შესახებ. გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვისას დამსწრე საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა დაესვა კითხვები და გამოეთქვა კრიტიკული მოსაზრებები გეგმის საბოლოო სახით ჩამოყალიბების დროს გათვალისწინების მიზნით.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტს წარმოადგენდნენ განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსი გია სოფაძე და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტი მაია ვაშაკიძე.

შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაციის პროექტების გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა დამსწრეებს გააცნეს საავტომობილო გზების განსახლებისა და გარემოს დაცვის სამმართველოს, გარემოს დაცვის განყოფილების უფროსმა გია სოფაძემ და საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს დაცვის კონსულტანტმა მაია ვაშაკიძემ.

შეხვედრა გახსნა გია სოფაძემ და დამსწრეთ მოახსენა მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სახელმწიფოს მიერ გზების მშენებლობის შესახებ. განხილული იქნა ასევე თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზების რეაბილიტაციას საქართველოს ეკონომიკის განვითარებისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის პრეზენტაცია გააკეთა მია ვაშაკიძემ. განხილულ იქნა პროექტთან დაკავშირებული საშუალოები, მათი შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე და ადამიანების ჯანმრთელობაზე. განხილული იქნა შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელიც საშუალებას იძლევა მისაღებ მინიმუმადე იქნას დაყვანილი გარემოზე ყოველგვარი მავნე ზემოქმედება გზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზაში.

| № | კითხვა | პასუხი |
|----|---|--|
| 1. | როდის დაიწყება გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები? | სატენდერო პროცედურები დამთავრების პროცესშია, სავარაუდოდ ამ გაზაფხულზე |
| 2. | გათვალისწინებულია თუ არა მეწვერსაშიში უბნების გამაგრება? | სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთზე პროექტის მიხედვით მოეწეება ქანობები, ხოლო თუ გზის რეაბილიტაციის დროს გამოვლინდა დამატებითი მეწვერული კერები საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი მოახდენს შესაბამის რეაგირებას. |
| 3. | როგორ მოხდება სარეაბილიტაციო სამუშაოების დროს მტვრის პრობლემის აღმოფხვრა? | სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს მშენებელი კონტრაქტორი ვალდებულია მტვრის წარმოშობის შემთხვევაში აღმოფხვრას იგი ტერიტორიის მორწყვის საშუალებით |

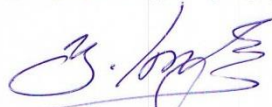
ირაკლი ლითანიშვილი

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლები:

გია სოფაძე



მია ვაშაკიძე



ზომღეთი-ხიხაძის საავტომობილო გზის კმ12 - კმ20 მონაკვეთი (სხალთა-კვატია)
საჯარო განხილვა

| № | სახელი, გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი და სხვა) | შენიშვნა |
|---|-----------------|--|----------|
| 1 | ბესო ჯუღაძე | 595 00 6667 | |
| 2 | ემა ზოგვაძე | 577 30 26 23 | |
| 3 | გურამ დიანაძე | 598 09 09 24 | |
| 4 | ა.ა. აბულაძე | 577 61 33 13 | |
| 5 | ნაიბი ვასკაძე | 598 09 22 22 | |
| 6 | მესტრ ქაიხაძე | 598 09 20 20 | |
| 7 | ფეხანგა თაყაიძე | 598-09-09-09 | |

ზომლეთი-ხიხაძირის საავტომობილო გზის კმ12 - კმ20 მონაკვეთი (სხალთა-კვატია)
საჯარო განხილვა

| № | სახელი, გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი და სხვა) | შენიშვნა |
|----|------------------|--|----------|
| 8 | თოხნიყე პიტელიძე | სოფ. ლიხეზ. 598 09 16 85 | |
| 9 | ანზორი თინათი | 598 03 03 38 | |
| 10 | ქეთევან გვახაძე | 598 09 09 25 | |
| 11 | დათი ივანიშვილი | 591-95-66-95 | |
| 12 | დიმიტრი ბიჭვიანი | 558-05-05-29- | |
| 13 | დათი გვახაძე | 591-95-42-41 | |
| 14 | ნოდარ კახიანი | 598-09-01-01 | |

ზომლეთი-ხიხაძირის საავტომობილო გზის კმ12 - კმ20 მონაკვეთი (სხალთა-კვატია)
საჯარო განხილვა

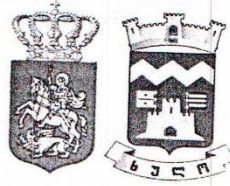
| № | სახელი, გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი და სხვა) | შენიშვნა |
|-----|--------------------|--|----------|
| 15 | ნაზი ვაჟუგაძე | 598-09-08-30 | |
| 16 | ნაზო ვაჟაძე | 591-95-26-00 | |
| 17 | ვუბი ჭოჭიძე | 598-09-09-37 | |
| 18. | ძიჯე ხაჩიძე | 591-00-48-65. | |
| 19. | ნაზა თვარიაძე | 598-09-01-02 | |
| 20 | თეიმურაზ სუხიშვილი | 598-09-09-13 | |
| 21 | მეჩაძე ანდრო | 598-09-09-12. | |

ზომღეთი-ხიხაძის საავტომობილო გზის კმ12 - კმ20 მონაკვეთი (სხალთა-კვატია)
საჯარო განხილვა

| № | სახელი, გვარი | საკონტაქტო ინფორმაცია (მისამართი, ტელ. ნომერი და სხვა) | შენიშვნა |
|---|---------------|--|--------------------------------|
| | | l.bolkvadze85@gmail.com 577 30 26 23 | ვაშა ზოგჯიძე ხელის მენეჯერი |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

დანართი 3: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შესახებ

საქართველო
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკა
ხულოს მუნიციპალიტეტის
გამგეობა



GEORGIA
AUTONOMUS REPUBLIC OF
ADJARA
OF KHULO MUNICIPALITI

დაბა ხულო ტბელ აბუსერისძე ქ№1
ტელ: 27 00 01

#1 Tbel Abuserisze str Region khulo
Tel 27 00 01

N 09/31972
30/12/2016

31972-09-2-201612301129



შპს „კომპაია ლექ სი გრუპი“ -ს დირექტორს

ბატონ ამირან მამუჭაძეს

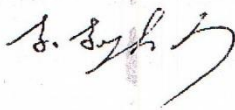
ბატონო ამირან,

თქვენი 22.12.2016 #BSJ-OUT_MNG- COR - 1260 მომართვის პასუხად, რომლითაც მოითხოვთ ზომლეთი-ხიხაძირის გზის კმ12-კმ20 (სხალთა-კვატია) სარეაბილიტაციო გზის სამუშაოების წარმოებისას წარმოდგენილი თავისუფალი არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ს/კ 23.08.33.035, 23.08.33.025 23.08.33.122 ნაკვეთებს შორის და პკ 74+00 -ის (თავისუფალი არასასოფლო-სამეურნეო მიწის პ/კ 23.08.34.122; 23.08.34.131; 23.08.33.029 და 23.08.33.028) ნაკვეთების გასწვრივ მდებარე ტერიტორიაზე უვარგისი გრუნტის განსათავსებლად მუნიციპალიტეტის თანხმობას გაცნობებთ, რომ მუნიციპალიტეტის შესაბამისი სამსახურების მიერ ადგილზე არსებული რეალობის გათვალისწინებით სარეაბილიტაციო გზის სამუშაოების წარმოებისას გამოთავისუფლებული უვარგისი გრუნტის

განსათავსებლად შეირჩა ზემოაღნიშნული მიწის ნაკვეთების მიმდებარედ (ს/კ 23.08.33.035) და სოფელ კვატიაში მიწის ნაკვეთების მესაკუთრე-მოსარგებლე პირებიდან თანხმობა მიღებული დანართით მითითებული მიწის ნაკვეთები.

პატივისცემით,

ბესიკ ბაუჩაძე



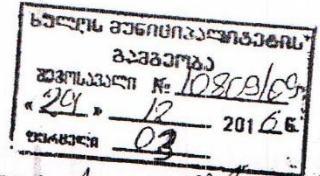
გამგებელი

ხელმძღვანელობა

Ելքով ձեռքարկման/պլան շտաբի
համար հիմն հիշեցի. Ելքով
հարկ կապի (Վճարում, Վճարում
53/10) շտաբի մեծ խմբակային
կար շեղվել:

Հանդիպման ամսագրի

Հիմնում հիմն,



Հայտնի է, որ շտաբի խմբակային
Վճարում 10-423-09 (թիվ) կապի համար
53/10-ով շտաբի հարկային/կապի խմբակային
կապի խմբակային կապի խմբակային
մասին շտաբի:

Չպետք է, որ շտաբի կապի խմբակային
կապի խմբակային խմբակային 23.08.33.035. Կ
խմբակային կապի խմբակային խմբակային
խմբակային շտաբի կապի խմբակային
խմբակային խմբակային կապի խմբակային
խմբակային խմբակային խմբակային
Կապի խմբակային կապի խմբակային
Կապի խմբակային

Հանդիպման ամսագրի
Կապի խմբակային խմբակային խմբակային
Կապի խմբակային խմբակային խմբակային
Կապի խմբակային խմբակային խմբակային
Կապի խմբակային խմբակային խմբակային
Կապի խմբակային խմբակային խմբակային

Կ. Կ. Կ. /
29/12 2016

արժեքները պար.

Հիշատակում եմ հարգանքներով հետևյալից
N/6 61009022760. արժեքը չունի, մինչ
նրանք չեն կատարում համապատասխան զննելի
համաձայն իրենց հարցերի. չի կատարվում
չի հարցրել զննելիս որտեղ և որտեղ
հարցումով հիմա հարցազրույցում զննել
հասցեի վրա.

արժեքները պար հիմա զննում արժեք
հասցեի վրա հարցազրույցում զննելի.

Իրենց հարգանքներով

29/12 2016.

எனது பெயரில் உள்ள

சேமிப்புக் கணக்கு எண் - 1661009012661
உள்ளிருந்து வரலாறு - தகவல்
பெறும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
இந்தக் கணக்கு பற்றிய செய்தி குறித்து
உங்களிடம் தகவல் பெற விரும்புகிறேன் (சுருக்கம்).
தயவுசெய்து தகவல் கொடுப்பீர்கள் எனவே
கூடுதல்.

உங்களிடம் உள்ள கணக்கு பற்றிய
வரலாறு குறித்து தகவல் கொடுப்பீர்கள்

தயவுசெய்து

29/12. 2016

დანართი 4: კარიერების ლიცენზია



საქართველო
 აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
 ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტრო

საპარტნიორო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 000041

2014 წლის 28 თებერვალი

(ლიცენზიის უწყებრივ ხალოცენზიის რეესტრში გატარების თარიღი)

გაცემულია: შ.პ.ს. „სიმონი-ჯეო“ (საქ. 245 424 919)

დაფუძვლილია: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის შიდა საქონლისა და გარე ვაჭრობის
 მინისტრის 2014 წლის 28 თებერვლის № 6-651 ბრძანებით

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:
 სხარის მუნიციპალიტეტის, სოფელ აბაის მხარეთმცოდნეობის
 „სს. სხარის მუნიციპალიტეტის მხარეთმცოდნეობის“
 მიწისა და სახმირ მიწათმფლობელობის - 0,80 ჰა.

ა-ბ.

მოხავევებელი წილისფურცლის სახეობა და მოცულობა:

სასაბანკო ვიდეორეგისტრაციის (თიშა-ხაშვი) წამალი მთლიანად 12 000 აშშ დოლარი

სალოცენო ბანკები:

საინფორმაციო სააგროს სერვისების რეგულაციის დეპარტამენტი

და ინფორმაციის მინისტრის 2014 წლის 28 თებერვლის № 1-651 ბრძანებით.

ლოცენის მოქმედების ვადა: 1 თვე 28.10.2014 და 28.10.2015

აქტის ავტორიზირებული პირის
დანიშნულება და კომპიუტერული მონაცემების
წარმომადგენელი

კვლევი სალოცენოს მომზადება და
კვლევი მონაცემების მათ
შეზღუდვაზე
(ლოცენის მფლობელი)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature: A. Zingales)



ლოცენის მოქმედების ვადა: 1 თვე 28.10.2014 და 28.10.2015
დანიშნულება და კომპიუტერული მონაცემების წარმომადგენელი
საინფორმაციო მინისტრის 2014 წლის 28 თებერვლის № 1-651 ბრძანებით.

წილის სარეგისტრაციო დოკუმენტის
ნომერი 000013

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

„ზიმო-7“



გამტკიცებ:

შ.პ.ს. „ზიმო-7“-ს დირექტორი

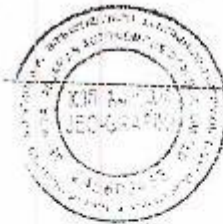
2013წ

ხულოს მუნიციპალიტეტის
სხალთის ქვიშა-ხრეშის გამოვლინების
დამუშავების პროექტი

(შ.პ.ს. „ზიმო-7“-სათვის გამოყოფილ
სამთო მინაკუთხის მონტურებში)

განმარტებითი ბარათი და გრაფიკული დანართი.

შემდგენელი : შ.პ.ს. „ჯეო გრაფიკი“



ქ.ბათუმი

2013 წ.

შ.პ.ს. „ჯეო გრაფიკი“

1

1. გეოლოგიური ნაწილი

სივადი ცნობები გამოვლინების და მუნიციპალიტეტის შესახებ.

სხალოს ქვანახრეშის გამოვლინება მდებარეობს ხელის მუნიციპალიტეტის რ/ც ხელის ხანძრითი 6-7 კმ-ში. სივ. ჭვრის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

სხალოს ქვანახრეშის გამოვლინება, რომლის ფართობიც არის 1.16 ჰა დაკავშირებულია მდ. სხალოს ალუვიურ ნაღველებთან.

ზედაპირის ნიშნულები 600 - 650 მ-ს ფარგლებში იცვლება.

გამოვლინებს სატრანსპორტო პირობები დამაკმაყოფილებელია. მის უშუალო სიახლოვეს, მდინარის გალის სასოფლო გზა, რომელთანაც დაკავშირება შესაძლებელია 200-400 მ ხივრის გრუნტის კისით.

წყლის მოავარ არქერის F-არხდგენის მდ. სხალოა რომლის წყლის ხარჯზეც შესაძლებელია ხაწარმის უზრუნველყოფა ტექნიკური წყლით, ხილი სახმელი წყლით წყაროების ხარჯზე.

რაიონის კლიმატი სუბტროპიკულია, თბილი ზაფხულითა და ზომიერი ზამთრით, საშუალო წლიური ტემპერატურა შეადგენს $+13-15^{\circ}\text{C}$ -ს, ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა კი 1400-1500 მმ-ს.

გამოვლინების ტერიტორია არ არის განაშენიანებული, სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით არ გამოიყენება. ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი თავისუფალი გადასახსნელი ქანებისგან.

მუნიციპალიტეტის და გამოვლინების გეოლოგიური აგებულება.

გეოლოგიური დარბიონების თანახმად გამოვლინების რაიონი მდებარეობს აჭარ-თრიალეთის ნაოჭა სისტემაში, რომლის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობს პალეოგენური და მეოცნეული ასაკის ნაღველები.

შეიქმნა უძველესი შუაუცნური ნაღველები, რომელიც წარმოადგენილია ქვილი და ხედი ნაწილით, ქვიდა ნაწილი აგებულია შრეებრივ, სხვადასხვანაირებოვანი ტუფის ქანებით, ძირითადად ბაზალტის,

იშეითად ტრახტული შემადგენლობის წარმონაქმნებით. სედა ნაწილი წარმოდგენილია მახვილი უხეშობებზე, სხვადასხვანატივების ბრექჩით, რუფით და ლაუერი განფენებით.

სედა კოცენური ნალექები წარმოდგენილია ფორამინიფერებისა და მერგულით. უხეშობებზე კარბონატული და ვალუვიანი ქვიშაქვით, კონგლომერატის რუპებში და დასტების მქონე კარბონატული, მაიკოსის ტიპის ფიქალსებური თხილ, კონგლომერატ-ბრექჩიის, იშეითად კირქვით და მერგულით, ადგილებში გვხვდება ბაზალტის, ანდეზიტობაზალტის და ტრაქიტის ლავა და პიროკლასტოლოთები.

მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დედუური დანალექები გაერცელებულია ფერდობის პირში და მათი ხაერთი ხასიათი განსაზღვრულია ფერდობის ამგები ბიოლოგი ქანების შემადგენლობით.

წყნოის ხაიტერესი სხალობს ქვიშა-ხრეშის გამოვლინება მდებარეობს მდ.სხალობის ტერასაზე და აგებულია ქვიშით, ხრეშით და ლოდებით, ხრეშის და ლოდნარა კრეფად არის დამუშავებული. აქვს მომრგვალებული, კერცხისებური და ბრტყელი ფორმები, ძირითადად წარმოდგენილია როგორც მაგნური, ისე დახალექი ქანების ნატეხებით: გრანიტები, ბაზალტი, ანდეზიტები და სხვა დიორიტოვიური შემადგენლობის ხაკობად ხადი და მტრუვი მხალობით.

გამოვლინება შესწავლილი არ არის და ეფიციენციანიკური თვისებები, ასევე ქიმიური შემადგენლობა განსაზღვრულია მდ. კოროხის ქვიშა-ხრეშის საბადოს ანალოგიით.

სახარგებლო ფენის სისქე გეოსანქტორმაციის პაკეტის შესაბამისად აღებულია 15 მ. გამოვლინების დაზუსტება განპირობებულია მდინარის კალაპოტის გასწორებასთვის მიზნით მდინარეული სედმები ნატანისაგან განტეორთვისათვის.

პედროგოლოგიური პირობები.

გამოვლინება გეოლოგიურად შესწავლილია და უწყხო გრუნტის წყლის დონე თითქმის თანხვედრითა მდინარის კალაპოტის წყლის დონისა, რადგან ქვიშა-ხრეშის ხასიათდება შაღლი ფილტრაციით. გამოვლინებასე მდინარეული ნატანის სედაპირი მ.წ.მ მეტრით მადგლია მდინარის

მ.წ.ს. „ჯუ გრაფიკი“

კვლევაზე და წყლის მოდინება შესაძლოა დასაშვად 1,0 ხ-დან. აქედან გამომდინარე შეიძლება ვთქვათ, რომ ჰიდროგეოლოგიური პირობები დამაკმაყოფილებელია.

14. ხსარტყელო ნამარხის ზრახვობრივი დიხსიათება.

როგორც უკვე აღნიშნულ გამოვლინება გეოლოგიურად არ არის შესწავლილი და ქვიშა - ხრეშის თვისებები და შესაძლებლობა აღეჭრება მდ. კოროხის ქვიშა-ხრეშის ხაზის ანალიზით:

SiO_2 - 59,25%; Fe_2O_3 - 7,73%; Al_2O_3 - 14,8%; CaO - 6,16%; MgO - 2,92%; SO_4 - 0,45%; ხინესტე - 0,83%

ფიზიკო - ქიმიური თვისებები:

ქვიშა - ხრეში:

მოცულობითი წონა მოცულობა - 1612 კგ/მ³.

მოცულობითი წონა გაფხვიერებულ მდგომარეობაში - 1632 კგ/მ³.

გაფხვიერების კოეფიციენტი - 1,64.

მტკვრისებრი და თხისებრი ნაწილაკების შემცველობა - 5%.

აღნიშნულითი გამომდინარე ხსარტყელო ქვიშა - ხრეშის გამოვლინების სასარგებლო ნამარხი აქსეოვალდს ხაზ. სტანდარტებს და შესაძლოა გამოყენებული იქნას სამშენებლო სამუშაოებისათვის.

დამუშავების პროცესში სასარგებლო ნამარხის სეროცეცირების მხინი საჭირო იქნება სასარგებლო წყლის ლაბორატორიული შესწავლა.

15. მარაგის ანგარიში.

მარაგების და პროგნოზული რეზერვების კარგობრიობის მიხედვით ქვიშა - ხრეშის გამოვლინებაზე მარაგი დათვლილია P კატეგორიაში ხაშუალო არითმეტიკული მეთოდით. შეზღვევი ფორმულის გამოყენებით:

$$V = S \times H$$

სადაც V - არის ქვიშა-ხრეშის პროგნოზული მოცულობა, მ³.

S - ფართობი გეგმაზე, მ².

H - (თხილეთ ტექსტ დანართი) აღებულია 3,0 მ.

ქვიშა-ხრეშის პროექციული მარტაჟი უჭებია:

$$V = 11\ 600 \times 1,5 = 17\ 400 \text{ მ}^3 - P \text{ კატეგორიით.}$$

საჭიროა აღინიშნოს, რომ მარტაჟი არაა სტაბილური, მყინარის წყალუხვობის დროს მოხალოდნენია გამოშვებული ფართობის შევსება ნატეხი მასაღით, ასევე გადარეცხვა და რელიეფის კონფორმაციის შეცვლა, ამიტომ საჭიროა სისტემატური გეოლოგიურ - მარკშრეიდურული დაკვირვება და კონტროლი არსებულ ტოპოგრაფიულ გეკმახთან.

2. ს ა მ თ ო ნ ა წ ი ლ ი

სამშენებლო სამუშაოებში გამოსაყენებლად ტექნიკური

მოთხოვნები ქვიშალორდის ნედლეულზე

ქვიშა-ხრეშის გამოყენება ძირითადად სამშენებლო ბეტონის ხსნარის და სხვადასხვა დანიშნულებას რკინაბეტონის კონსტრუქციების დასამზადებლად, აგრეთვე გამოიყენება რკინისის ბაღასტის შრის და საავტომობილური გზის მოხაწობად.

ბეტონის სიმკაცვე და ცემენტის ხარჯი ძირითადად გამოყოფებულია შესესხებულზე, ამიტომ მათი ვარჯისიანობა დადგინდება შემდეგი სახსტანდარტებით:

- სახსტანდარტი 8268-82 „ხრეში სამშენებლო სამუშაოებისათვის“
- სახსტანდარტი 8736-85 „ქვიშა სამშენებლო სამუშაოებისათვის“
- სახსტანდარტი 10268 „შიშე ბეტონი“

ქვიშის თითოეული ვგუფი ხასიათდება სიმხვის მოდულის გარკვეული მნიშვნელობით, ასევე ქვიშის მოდულიანი ნარჩენი საცერზე ბაღით №63 უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მნიშვნელობებს, რომელიც სახსტანდარტი 8736-85-ით შეადგენს:

| ქვიშის ადგილი | სიმაღლის მანძილი M ₁ | მოვლითი ნარევი №007 ნაბეჭდი | გამოყენების ხეობა |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|
| შობიკაძეძე საჩხედი | 3,0-დან - 3,5-მდე | 45-დან 75-მდე | ბეტონის შემავსებელი მასალა საგზაო საფარის შისაწყობად |
| მსხვილი | 2,5-დან - 3,0-მდე | 45-დან 65-მდე | ბეტონის შემავსებელი და სამშენებლო ხისარები მასალა საგზაო საფარის შისაწყობად |
| საშუალო | 2,0-დან - 2,5-მდე | 30-დან 45-მდე | ბეტონის შემავსებელი მასალა და სამშენებლო ხისარები, საგზაო საფარის შისაწყობად |
| წვრილი | 1,5-დან - 2,0-მდე | 10-დან 30-მდე | ბეტონის შემავსებელი მასალა და სამშენებლო ხისარები, საგზაო საფარის შისაწყობად |
| ძალიერ წვრილი | 1,0-დან - 1,5-მდე | 10-მდე | სამშენებლო ხისარების შემავსებელი |

წვრილი შემავსებელის მარცვლეული შედგება უხვი
შეესაბამებოდეს ცხრილში მოყვანილ შემდეგ მაჩვენებლებს:

| საკონტროლო საცრის ნახევრების ზომა, მმ | საკონტროლო საცრზე სრული ნარევი მასალა %-ში |
|--|---|
| 2,5 | 0 - 20 |
| 1,25 | 5 - 45 |
| 0,63 | 20 - 70 |
| 0,315 | 35 - 90 |
| 0,16 | 90 - 100 |
| საცრე N016 გასულია სიმაღლის მანძილი | 10 - 0 |
| | 1,5 - 3,25 |

შ.პ.ს. „ჯეო ტრაფიკი“

შტერისა და თბოეთის ნაწილად რაოდენობა ქვიშაში არ უნდა აღემატებოდეს ცხრილში მოცემულ მნიშვნელობებს.

| ქვიშის სახე | შტერისებრი და თბოეთის ნაწილად რაოდენობა | მათ შორის თბის შემცობობა |
|--|---|--------------------------|
| | მასაზე %-ში არაუქცევი | |
| მუქპბრია: მამატებელი ხაშხაოთი, მხვიული და ზამუელი წერილი და ძლიერ წერილი | 20 | 0,5 |
| გამდორებელი: მხვიული და ზამუელი წერილი | 20 | 0,25 |
| ღიამხვიულის განაცარი გამდორებელი და მხვიულის განაცარი | 50 | 0,5 |
| | 50 | 0,25 |

ღორღის მარცვლოვანი შემადგენლობა თითოეული ფრაქციისათვის უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მნიშვნელობებს:

| საკონტროლო ხაზის ხერხეილის დამატება | d | 0,5 (d+D) | D | 1,25D |
|-------------------------------------|----------------|---------------|--------|---------|
| სიხული ხარშენი ხავერბზე %-ში მასაზე | 90-დან 100-მდე | 75-დან 80-მდე | 10-მდე | 0,2-მდე |

ღორღის მარკა მსხვერვალობაზე ცხრილში უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მნიშვნელობებს:

| ღორღის მარკა მსხვერვალობაზე | დახაკრავი მასაზე გამოყლის შემდეგ %-ში |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Dp 8 | 8-მდე |
| Dp 12 | 8-დან 12-მდე |
| Dp 16 | 12-დან 16-მდე |
| DP 24 | 16-დან 24-მდე |

შ.ს.ს. "ჯეო გრაფიკი"

საგადასახადო ინვარიანტები

განაკვეთილი
 საბიუჯეტო აღრიცხვის განყოფილება
 შ.გ. 2016 წ. 099 ზღაპრის ქუჩა

დადასტურებული 14/09/2016 12:47

1 | 07 8566092

3 | აგვისტო | 2016
 ინვარიანტის აღრიცხვის ვარიანტი
 (საბიუჯეტო ინვარიანტი)

4 | 05 | სექტემბერი | 2016
 განაკვეთის აღრიცხვის ვარიანტი
 (საბიუჯეტო ინვარიანტი)

5 | გამყიდველი
 5.1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 9 | 1 | 9 |
 (საბიუჯეტო ინვარიანტი)

6 | მყიდველი
 6.1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 9 | 4 | 3 | 7 | 8 |
 (საბიუჯეტო ინვარიანტი)

5.2 | შპს ზიმო-7
 დასახელების მქონე კომპანი

6.2 | შპს ბუკი-777
 დასახელების მქონე კომპანი

| საქონლის (მომსახურების) დასახელება | ზომის ერთეული | მიწოდებული საქონლის რაოდენობა | საქონლის (მომსახურების) ღირებულება დღგ-ს და აქვების ჩათვლით | შავი ზონის | |
|------------------------------------|---------------|-------------------------------|---|------------|--------------|
| | | | | დღგ-ს თანა | აქვების თანა |
| ქვიშა-ბრუნის საბეჭდი | პა | 3000,0000 | 18000,0000 | 2745,7600 | 0,0000 |
| | | სულ | 18000 | 2745,76 | 0 |

სასაქონლო შენაღდების No

7 | 0257800200 | 8 | თარიღი
 25 - აგვისტო - 2016 11:59

სუბმიწოდების ან სხვა უფლებამოსილი პირის

მყიდველს ჩაბარდა ხელმოწერა

სუბმიწოდებელი _____ ბ.ა.

სუბმიწოდებელი _____ ბ.ა.

6-2

1 სასაქონლო ზედნადები # ელ- 0257848209

2 26/08/2016 თარიღი (თვე, თარიღი, წელი)

3 10:59:00 დრო (საათი, წუთი)

4 მის ზამთ-7 245424919 სასაქონლო უნიკალური იდენტიფიკაციის კოდი

5 მის ზამთ-777 205194378 მისი კოდი (მისთვის დასაყვებად სახელი და გვარი) საფასურის დასაყვებად მისი კოდი

6 მატერიალის მისამართი ტრანსპორტირების გარეშე

7 მცხ.სხადლის სოფ.კერის ქ.სად ტრანსპორტირების დასაყვებად სახელი (მისამართი)

8 X ტრანსპორტირების დასაყვებად სახელი (მისამართი)

9 ტრანსპორტირების სახე

10 X სატრანსპორტ საშუალება (სახელი/ფირმა/საზღვაო) მისამართი

11 სატრანსპორტო საშუალების მფლობელის პირადი ნომერი X

12 გაზიდვის (გარეზენის)/მიმღებლის (მიმღების) მხარე განუვლი ტრანსპორტირების ხარჯი

თანა დასაყვებად

სასაქონლო ზედნადების ცხრილი

| # | საქონლის დასახელება | საქონლის კოდი | საქონლის ზომის ერთეული | საქონლის რაოდენობა | საქონლის ერთეულის ფასი* | საქონლის ფასი* |
|---|---------------------|---------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|
| 1 | ქვინ-ბრუნის ნარევი | 001111 | მ² | 3000 0000 | 6.0000 | 18000 0000 |

13 18000 - იფრამბტი ათასი ლარი და რეული თეთრი
საფასურის დასაყვებად სახელი (მისამართი) და სივრცე

14 გაზიდვის (გარეზენის) მისამართი ტრანსპორტირების ხარჯი (სახელი და გვარი)

15 სახელი (მისამართი) სასაქონლო უნიკალური იდენტიფიკაციის კოდი (სახელი და გვარი)

16 სალონო

17 სალონო

18 მიწოდებული საქონლის რაოდენობის 26/08/2016 11:02:37
თარიღი (თვე, თარიღი, წელი) დრო (საათი, წუთი)

19 ადგილზე გადასვრა

შენიშვნა: * დღე-ს გადამხდელითვის დღე-ს ჩაიფლით. აქვინის გადამხდელითვის აქვინურ საქონელზე დღე-ს და აქვინის ჩაიფლით

ამოწმების თარიღი 14/02/2017, 12:10:06



საქართველო
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტრო

სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზია

№ 000041

201-⁴ წლის 28 ოქტომბერი
(ლიცენზიის უწყებრივ ხალიცენზიო რეესტრში გატარების თარიღი)

გამომცემელი: შპს „აიშირ-7“-სსი (ს.პ. 245 424 919)

თერაპიული ანტიბიოტიკების წარმოების / ვინაობა, მოწყობის მის შესახებ

საფუძველი: აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის
მინისტრის 2014 წლის 28 ოქტომბრის № 6-61 ბრძანება

ლიცენზიით გათვალისწინებული ტერიტორიის მდებარეობა და ფართობი:

სულონ მუნიციპალიტეტის, სოფელ აიშის მონღაგაძის

„მ. სხალთის ძიშა-ხომის ბაშოვლიანა“

მიწისა და სამთო მონაკვეთი - 0.80 კა.

მოსაპოვებელი წიადისულის სახეობა და მოცულობა:
სასარგებლო წიადისულის (ქვიშა-ხრეთის) ჯამით მუდმივად 12 000 კუბური მეტრი

სალიცენზიო პირობები: მანსაზღვრულია ახარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა
და მკონომიკის მინისტრის 2014 წლის 28 ოქტომბრის № 6-651 ბრძანებით.

ლიცენზიის მოქმედების ვადა - 1 წელი: 28.10.2014 დას 28.10.2015 მდე

ქარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის მინისტროს
წარმომადგენელი

გავეყანი ლიცენზიის პირობებს და
ვიღებ პასუხისმგებლობას მათ
შეხრულებზე.
(ლიცენზიის მფლობელი)

(Handwritten signature)


(Handwritten signature: შ. შანგაოძე)
(ხელმოწერა)


დასუყი: ქარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის მინისტრო
დასამსაღებელი: მის კაბადინი 17
ხეს-ს რეესერაქის № 17-3991

წილით სარგებლობის ლიცენზიის
ნომერი 000013

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

„ზიმო-7“



გამტკიცებ: *გ. ლაბაძე*

შ.პ.ს. „ზიმო-7“-ს დირექტორი

2013წ

**ხულოს მუნიციპალიტეტის
სხალთის ქვიშა-ხრეშის გამოვლინების
დამუშავების პროექტი**

(შ.პ.ს. „ზიმო-7“-სათვის გამოყოფილ
სამთო მინაკუთვნის მონტურებში)

განმარტებითი ბარათი და გრაფიკული დანართი.

შემდგენელი : შ.პ.ს. „ჯეო გრაფიკი“



ქბათუმი.
2013 წ.

შ.პ.ს. „ჯეო გრაფიკი“

1

1. გეოლოგიური ნაწილი

ზოგადი ცნობები გამოვლინების და მუნიციპალიტეტის შესახებ.

სხხალთის ქვიშა-ხრეშის გამოვლინება მდებარეობს ხულოს მუნიციპალიტეტის რ/ც ხულოს სამხრეთით 6-7 კმ-ში, სოფ. ჭერის მიმდებარე ტერიტორიაზე.

სხხალთის ქვიშა ხრეშის გამოვლინება, რომლის ფართობიც არის 1,16 ჰა დაკავშირებულია მდ. სხხალთის ალუვიურ ნალექებთან.

ზედაპირის ნიშნულები 600 - 650 მ-ს ფარგლებში იცვლება.

გამოვლინებს სატრანსპორტო პირობები დამაკმაყოფილებელია, მის უშუალო სიახლოვეს, მდინარის ვადის სასოფლო გზა, რომელთანაც დაკავშირება შესაძლებელია 200-400 მ ხივრის გრუნტის გზით.

წყლის მთავარ არტერიას წარმოადგენს მდ. სხხალთა რომლის წყლის ხარჯზეც შესაძლებელია საწარმოს უზრუნველყოფა ტექნიკური წყლით, ხოლო სასმელი წყლით წყაროების ხარჯზე.

რაიონის კლიმატი სუბტროპიკულია, თბილი ზაფხულითა და ზომიერი ზამთრით, საშუალო წლიური ტემპერატურა შეადგენს $+13-15^{\circ}\text{C}$ -ს, ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა კი 1400-1500 მმ-ს.

გამოვლინების ტერიტორია არ არის განაშენიანებული, სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით არ გამოიყენება ტერიტორიის ძირითადი ნაწილი თავისუფალი გადასახსნელი ქანებისგან.

მუნიციპალიტეტის და გამოვლინების გეოლოგიური აგებულება.

გეოლოგიური დარაიონების თანახმად გამოვლინების რაიონი მდებარეობს აჭარ-თრიალეთის ნაოჭა სისტემაში, რომლის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობს პალეოგენური და მეოთხეული ასაკის ნალექები.

ქვედაზე უბეულესია შუაოცნური ნალექები, რომელიც წარმოდგენილია ქვედა და ზედა ნაწილით. ქვედა ნაწილი აგებულია შრეებრივ, სხედასხვანატიკისოვანი ტუფის ქანებით, ძირითადად ბაზალტის,

იშვიათად ტრახტული შემადგენლობის წარმონაქმნებით. ზედა ნაწილი წარმოდგენილია მასიური უხეშპრუვბრთვი, სხვადასხვანატიკისოვანი ბრექჩიით, ტუფით და ღაუური განფენებით.

ზედა ეოცენური ნალექები წარმოდგენილია ფორამინიფერებიანი მერგელით, უხეშპრუვბრთვი კარბონატული და გლუკიანი ქვიშაქვით, კონგლომერატის შუაპრუვბრთვი და დასტების მქონე კარბონატული, მაიკოპის ტიპის ფიქალისებური თიხით, კონგლომერატ-ბრექჩიის, იშვიათად კირქვით და მერგულით, ადგილებში გვხვდება ბაზალტის, ანდეზიტობაზალტის და ტრაქიტის ღაუა და პიროკლასტოლითები.

მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დუღეური დანალექები გავრცელებულია ფერდობის ძირში და მათი ხაერთო ხასიათი განსაზღვრულია ფერდობის იმგები ძირითადი ქანების შემადგენლობით.

ჩვენთვის საინტერესო სხალთის ქვიშა-ხრეშის გამოვლინება მდებარეობს მდ.სხალთის ტერასაზე და აგებულია ქვიშით, ხრეშით და ლოდებით. ხრეში და ლოდნარი კარგად არის დამუშავებული, აქვს მომრგვალებული, კვერცხისებური და ბრტყელი ფორმები. ძირითადად წარმოდგენილია როგორც მაგმური, ისე დანალექი ქანების ნატეხებით: გრანიტები, ბაზალტი, ანდეზიტები და სხვა დიოთლოგიური შემადგენლობის ხაკაოდ საღი და მკერფი მასალით.

გამოვლინება შესწავლილი არ არის და ფიზიკომექანიკური თვისებები, ასევე ქიმიური შემადგენლობა განსაზღვრულია მდ. კოროხის ქვიშა-ხრეშის საბადოს ანალიზით.

სასარგებლო ფენის სისქე გეოსანფორმაციო კაკეტის შესაბამისად აღებულია 1.5 მ. გამოვლინების დამუშავება განპირობებულია მდინარის კალაპოტის გასწორხაზოვნების მიზნით მდინარეული ზედმეტი ნატანისსაგან განტვირთვისათვის.

ჰიდროგეოლოგიური პირობები.

გამოვლინება გეოლოგიურად შეუსწავლელია და უწნეო გრუნტის წყლის დონე თითქმის თანხვედრია მდინარის კალაპოტის წყლის დონისა, რადგან ქვიშ-ხრეში ხასიათდება მაღალი ფილტრაციით. გამოვლინებაზე მდინარეული ნატანის ზედაპირი 0.5-2.0 მეტრით მაღალია მდინარის

შ.პ.ხ. „ჯუჯო გრაფიკი“

კალაპოტზე და წყლის მოღინება მოხალოდნელია საშუალოდ 1,0 ს-დან. აქედან გამომდინარე შეიძლება ვთქვათ, რომ მიდრეკილვითი პირობები დამაკმაყოფილებელია.

14. სასარგებლო ნამარხის ხარისხობრივი დახასიათება.

როგორც ხემათ აღნიშნულ გამოვლინება გეოლოგიურად არ არის შესწავლილი და ქვიშა - ხრეშის თვისებები და შემადგენლობა აღებულება მდ. ჭოროხის ქვიშა-ხრეშის საბაზოს ანალოგიით:

SiO_2 -59,25%, Fe_2O_3 -7,73%; Al_2O_3 -14,8%; CaO -6,16%; MgO -2,92%; SO_3 -0,45%; სინესტე - 0,83%

ფიზიკო - ქიმიური თვისებები:

ქვიშა - ხრეში:

მოცულობითი წონა მთელანში - 1812 კგ/მ³.

მოცულობითი წონა გაფხვიერებულ მდგომარეობაში - 1632 კგ/მ³.

გაფხვიერების კოეფიციენტი - 1,04.

მკვებისებრი და თხისებრი ნაწილაკების შემცველობა - 5%.

აღნიშნულიდან გამომდინარე საბაზოს ქვიშა - ხრეშის გამოვლინების სასარგებლო ნამარხი აკმაყოფილებს სახ. სტანდარტებს და შესაძლოა გამოყენებული იქნას სამშენებლო საშუალებებისათვის.

დამუშავების პროცესში სასარგებლო ნამარხის სერთიფიცირების მიზნით საჭირო იქნება სასარგებლო ფენის ლაბორატორიული შესწავლა.

15. მარაგის ანგარიში.

მარაგების და პროგნოზული რეზერვებს კატეგორიების მიხედვით ქვიშა - ხრეშის გამოვლინებაზე მარაგი დათვლილია P კატეგორიაში საშუალო არითმეტიკული მეთოდით. შემდეგი ფორმულის გამოყენებით:

$$V = S \times H$$

სადაც V- არის ქვიშა-ხრეშის პროგნოზული მოცულობა, მ³.

S- ფართობი გეგმაზე, მ².

H- (იხილეთ ტექსტ დანართი) აღებულია 3,0 მ

ქვიშა-ხრეშის პროგნოზული მარაგი აქნება:

$$V = 11\,600 \times 1,5 = 17\,400 \text{ მ}^3 - P \text{ კატეგორიით.}$$

საჭიროა აღინიშნოს, რომ მარაგი არაა სტაბილური, მდინარის წყალუხვობის დროს მოხალოდნელია გამოშუშავებული ფართობის შევსება ნატანი მასალით, ასევე გადარეცხვა და რელიეფის კონფიგურაციის შეცვლა, ამიტომ საჭიროა სისტემატური გეოლოგიურ - მარკშრეიდურული დაკვირვება და კონტროლი არსებულ ტოპოგრაფიულ გეგმასთან.

2. ხ ა მ თ ო ნ ა წ ი ლ ი

სამშენებლო სამუშაოებში გამოხაყნებლად ტექნიკური

მოთხოვნები ქვიშა-ლორღის ნედლეულზე.

ქვიშა-ხრეშის გამოიყენება ძირითადად სამშენებლო ბეტონის ხსნარის და სხვადასხვა დანიშნულების რკინა-ბეტონის კონსტრუქციების დასამზადებლად, აგრეთვე გამოიყენება რკინიგზის ბალასტის შრის და სააეტომობილო გზის მოსაწყობად.

ბეტონის სიმტკიცე და ცემენტის ხარჯი ძირითადად დამოკიდებულია შემავსებლებზე, ამიტომ მათი ვარჯისიანობა დადგინდება შემდეგი სახსტანდარტებით:

- სახსტანდარტი 8268-82 „ხრეში სამშენებლო სამუშაოებისათვის“
- სახსტანდარტი 8736-85 „ქვიშა სამშენებლო სამუშაოებისათვის“
- სახსტანდარტი 10268 „მომე ბეტონი“

ქვიშის თითოეული ჯგუფი ხასიათდება ხიმსხოს მოდულის გარკვეული მნიშვნელობით, ასევე ქვიშის მოდულიანი ნარჩენი საცერზე ბადით №063 უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მნიშვნელობებს, რომელიც სახსტანდარტი 8736-85-ით შეადგენს:

| ქვიშის კატეგორია | ხიმსხოს მოდული M_1 | მოლიანი ნარტები ხიმსხოს მოდულზე | გამოყენების სფერო |
|---------------------|----------------------|---------------------------------|--|
| მომატებული ხიმსხოთი | 3,0-დან - 3,5-მდე | 65-დან 75-მდე | ბეტონის შემავსებელი მასალა საგზაო საფარის მოსაწყობად |
| მსხვილი | 2,5-დან- 3,0-მდე | 45-დან 65-მდე | ბეტონის შემავსებელად და სამშენებლო ხსნარები მასალა საგზაო საფარის მოსაწყობად |
| საშუალო | 2,0-დან - 2,5-მდე | 30-დან 45-მდე | ბეტონის შემავსებელი მასალა და სამშენებლო ხსნარები საგზაო საფარის მოსაწყობად |
| წვრილი | 1,5-დან - 2,0-მდე | 10-დან 30-მდე | ბეტონის შემავსებელი მასალა და სამშენებლო ხსნარები საგზაო საფარის მოსაწყობად |
| ძლიერ წვრილი | 1,0-დან - 1,5-მდე | 10-მდე | სამშენებლო ხსნარების შემავსებელი. |

წვრილი შემავსებელის მარცვლოვანი შემადგენლობა უნდა შეესაბამებოდეს ცხრილში მოყვანილ შერეულ მანუერებლებს:

| საკონტროლო საცერის ნახევრების ზომა, მმ | საკონტროლო საცერზე სრული ნარტები მასაზე %-ში |
|--|--|
| 2,5 | 0 - 20 |
| 1,25 | 5 - 45 |
| 0,63 | 20 - 70 |
| 0,315 | 35 - 90 |
| 0,16 | 90 - 100 |
| საცერი №016 გასული ხიმსხოს მოდული | 10 - 0 1,5 - 3,25 |

შ.პ.ს. „ჯეო გრაფიკი“

მტერისა და თიხოვანი ნაწილაკების რაოდენობა ქვიშაში არ უნდა აღემატებოდეს ცხრილში მოცემულ მნიშვნელობებს:

| ქვიშის სახე | მტერისებური და თიხოვანი ნაწილაკების შემცველობა | მათ შორის თიხის შემცველობა |
|--|--|----------------------------|
| | მასაზე %-ში არაუმეტესი | |
| ბუნებრივ მოპოვებული სიმსხილი, მსხვილი და საშუალო | 30 | 0,5 |
| წვრილი და ძლიერ წვრილი | 50 | 0,5 |
| გამდიდრებული: მსხვილი და საშუალო | 20 | 0,25 |
| წვრილი | 30 | 0,35 |
| დანამსხვრევის განაცარი | 50 | 0,5 |
| გამდიდრებული დამსხვრევის განაცარი | 30 | 0,35 |

ღორდის მარცვლოვანი შემადგენლობა თითოეული ფრაქციისათვის უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მნიშვნელობებს:

| საკონტროლო საცრის ხერვტილის დიამეტრი, მმ | d | 0,5 (d+D) | D | 1,25D |
|--|----------------|---------------|--------|---------|
| სრული ხარშენი საცერზე %-ში მასაზე | 90-დან 100-მდე | 30-დან 80-მდე | 10-მდე | 0,5-მდე |

ღორდის მარკა მსხვრევალობაზე ცილინდრში უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ მნიშვნელობებს:

| ღორდის მარკა მსხვრევალობაზე | დანაცირვი მასაზე გამოცდის შემდეგ %-ში |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Dp 8 | 8-მდე |
| Dp 12 | 8-დან 12-მდე |
| Dp 16 | 12-დან 16-მდე |
| DP 24 | 16-დან 24-მდე |

შ.პ.ს. „ჯეო გრაფიკი“

დანართი 5: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის
მინისტრის



KA060151851923413

ბრძანება №0-221

ქ. თბილისი

24 / სექტემბერი / 2013 წ.

შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (საწარმოს
მშენებლობა და ექსპლუატაცია) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის
დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „ვ“
ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №48; 20.09.2013 ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის
გამგეობის მიერ წარმოდგენილ. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“-ს ასფალტის წარმოებაზე (საწარმოს
მშენებლობა და ექსპლუატაცია);
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა
განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ბლექ სი გრუპი“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№48; 20.09.2013.)
გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ეს ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეცხადება შპს „ბლექ სი გრუპი“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბლექ სი გრუპი“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროვას ქ. №7) მისი
ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის
მოხსენებითი ბარათი; ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის წერილი (№1850; 02.09.2013);
ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 48; 20.09.2013).

მინისტრი

Handwritten signature

ხათუნა გოგალაძე



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENT AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

საბურთაველი, 0114, თბილისი, ვულუბის ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის
დასკვნა პროექტზე

№ 48

20 სექტემბერი 2013 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება - ახვალტის წარმოება.
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი - შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“, თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, ნიკოლაძის ქ, №6.
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა - ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ლიხაური.
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი - 06.09.2013 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ - შპს „გერგელი“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია, შპს „კომპანია ზღუე სი გრუპი“-ს ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზშ-ს ანგარიშის თანახმად:

დაგეგმილი საქმიანობის ობიექტი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ლიხაურში. შპს „ზღუე სი გრუპი“-ს ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 24228 კვ.მ, რაც დასტურდება საჯარო რეესტრის ამონაწერით (საკადასტრო კოდი №26.16.19.027). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლები პუნქტი მდებარეობს 650 მეტრში.

ტექნოლოგიური სქემის მიხედვით, საწარმოში დამონტაჟდება KDM-2013M ტიპის ასფალტის დანადგარი, რომლის წარმადობაც შეადგენს 60 ტ/სთ-ს და იმუშავებს დიზელის საწვავზე. საწარმოს მუშაობის რეჟიმი შეადგენს, წელიწადში 260 დღეს, ხოლო დღეში 10 საათიანი მუშაობის რეჟიმით წელიწადში გამოიმუშავებს 156000 ტონა ასფალტს, რომლის ნახევარი იქნება წვრილმარცვლოვანი ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ზედა ფენის მოსაწყობად, ხოლო მეორე ნახევარი იქნება მსხვილმარცვლოვანი ასფალტი საავტომობილო გზის საფარის ქვედა ფენის მოსაწყობად. საწარმო 156000 ტონა ასფალტის წარმოებისთვის გამოიყენებს: 64270 ტონა ქვიშას, 74570 ტონა ღორღს, 8270 ტონა ბიტუმს, 8890 ტონა მინერალურ ფხვნილს. საწარმოში ნედლეულის შემოტანა ხორციელდება ავტომანქანების საშუალებით და იყრება სამსხვრევ დანადგართან განთავსებულ ნედლეულის საწყობში, საიდანაც ნედლეული მიეწოდება სამსხვრევი დანადგარის მიმღებ ბუნკერს, რომლიდანაც შემდგომ გადადის სამსხვრევ დანადგარში. სამსხვრევ დანადგარზე მიღებული ფრაქციებად დაყოფილი ინერტული მასალები ლენტური ტრანსპორტირებით გადავა ინერტული მასალების საწყობში, ინერტული მასალების საწყობიდან ინერტული მასალები ჯერ მიეწოდება ასფალტის დანადგარების მიმღებ ბუნკერებს, საიდანაც ის გადადის დიზელის საწვავზე მომუშავე ინერტული მასალების საშრობ დოლში. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეზზე. სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა, შემდგომ სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაუწყლოებული და ბუმა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, აგრეთვე მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ-განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში თხევადი ბიტუმის შემოტანა წარმოებს ავტოცისტერნებით, საიდანაც ბიტუმი დროებით განთავსდება ასფალტის დანადგარების ბიტუმსაცავ

რეზერვუარებში, შემდეგ ხდება ბიტუმის გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება, დიზელის საწვავის წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე, საიდანაც გაცხელებული ბიტუმი ტუმბოების საშუალებით გადაიტვირთება ასფალტის შემრევ მოწყობილობებში. საწარმოს ტერიტორიაზე ხდება ასევე დიზელის საწვავის შემოტანა ავტოვისტერნებით, საიდანაც დიზელის საწვავი თავსდება ასფალტის დანადგარის საშრობი დოლისთვის განკუთვნილ შესაბამის რეზერვუარში, ხოლო მინერალური ფხვნილის შემოტანა საწარმოში წარმოებს ცემენტმზიდეებით, საიდანაც მინერალური ფხვნილი თავსდება ასფალტის დანადგარების სილოსებში, საიდანაც პნევმოტრანსპორტით დოზატორის გავლის შემდეგ გადაიტვირთება ასფალტის დანადგარების შემრევებში.

საწარმოს ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მანე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირყანგი, გოგირდის დიოქსიდი, ჭვარტლი და ნახშირწყალბადები. მანე ნივთიერების გაზნვის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მანე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მეტრის რადიუსის მანძილზე და მით უმეტეს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში (650მ), ამიტომ მანე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები. საწარმოში დამონტაჟდება მტვერდამჭერი მოწყობილობები, რომელიც ასორციელებს მტვრის დაქერას და შემდეგ მიეწოდება შემრევ მოწყობილობას.

საწარმოს მიერ მოხდება წყლის გამოყენება შემდეგ ტექნოლოგიურ პროცესში: ასფალტის შემრევი დანადგარი, სადაც წყალი მოიხმარება ჰაერის მტვერგამწმენდი სისტემის მესამე საფეხურზე "ვენტური"-ს ტიპის სკრუბერში ხარჯით 20 მ³/ათ (52000 მ³/წელ). სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი 3.4 მ³/ათ (8840 მ³/წელ), ხოლო საწარმოო ჩამდინარე წყლების სარჯი შეადგენს: ასფალტის შემრევი დანადგარი 18,0 მ³/ათ (46800 მ³/წელ), სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარი 3,0 მ³/ათ (7800 მ³/წელ), სულ საწარმოო ჩამდინარე წყლები 21,0 მ³/ათ (54600 მ³/წელ). მევა ოქსიდებით და მყარი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყალი "ვენტური"-ს ტიპის სკრუბერიდან გადის კალიფორნიის კარბონატით შევსებულ სვეტში, სადაც ხდება მისი ნეიტრალიზაცია და მექანიკური მინარეების ნაწილობრივი შეკაება, სკრუბერიდან და სამსხვრევ-გადამამუშავებელი დანადგარიდან გამოსული ჩამდინარე წყალი სალექარში დამატებითი გაწმენდის შემდეგ, ერთიანი ჩაშვებით ჩაედინება მდ. აქისწყალში, ხოლო სალექარის გამოსასვლელში მოთავსებულია საბარბოტავე სისტემა. სამეურნეო და კომუნალური მიზნებისათვის წყლის ხარჯი იანგარიშება 10 თანამშრომელზე და შეადგენს: 117 მ³/წელ, ხოლო საწარმოო ლაბორატორიაში შეადგენს 130 მ³/წელ. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო წყლების და ლაბორატორიის ჩამდინარე წყლების მოგროვება გათვალისწინებულია საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის ზედაპირიდან 2 მეტრის სიღრმეზე განთავსებულ რეზერვუარში, საიდანაც მოხდება გატანა ოზურგეთის სპეციალიზებული სამსახურის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე. ასევე საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება სანიაღვრე წყლები, რომელიც სალექარში დალექვის შემდეგ სანიაღვრე კოლექტორის მეშვეობით ჩაედინება მდ. აქარისწყალში.

საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სამრეწველო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების განთავსება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულ კონტეინერებში და პერიოდულად გატანილი იქნება

კომუნალური დასუფთავების სამსახურის მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. მშენებლობის ეტაპზე გამოყოფილი იქნება სპეციალური ტერიტორია, სადაც მოხდება ასეთი სახის ნარჩენებისათვის სპეციალური კონტეინერების განთავსება და ზემოთ მითითებული წესით გატანა. დაგეგმილ ტერიტორიაზე ასევე შესაძლებელია წარმოიქმნეს ნაძუშვეარი ზეთები (წელიწადში 150-200 ლიტრი), ზეთის ფილტრები (წელიწადში 15-20 ერთეული), რომლებიც გადამუშავება-რეგენერაციის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას, ხელშეკრულების საფუძველზე. გადაცემამდე მოხდება ამ ზეთების დროებითი დასაწყობება ლითონის კასრებში, რომლებიც განთავსდება სპეციალურად მოწყობილ დაბურულ შენობაში. ევდაგასული და მწყობრიდან გამოსული ავტომატორების ტერიტორიიდან გატანა მოხდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ, ასევე სამშენებლო ნარჩენის რეალიზება მოხდება ჯართისა და ფერადი მეტალის მიმღებ პუნქტებში ხელშეკრულების საფუძველზე. ხის მასალების, როგორც სამშენებლო ნარჩენის რეალიზება მოხდება იურიდიულ ან კერძო პირებზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსდება ხანძარსაწინააღმდეგო მეურნეობა, რომელიც მოიცავს: ქაფწარმოქმნელი ბალონები, რეზერვუარი ხანძარსაწინააღმდეგო წყლისათვის, სახანძრო სტენდები. სააქტროს ექსპლოატაციაში გაშვებისას პროექტით გათვალისწინებული ხანძარსაწინააღმდეგო საბუშაიები უნდა იყოს დამთავრებული, ხოლო ინვენტარი შედგენილი.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

შპს "კომპანია ზღვევ სი გრუპი"-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია:

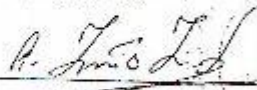
1. საქმიანობა განახორციელოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით წარმოდგენილი სტემის მიხედვით;
2. უზრუნველყოს "ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში" წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს საწარმოში წარმოქმნილი საბიუჯეტო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება და შემდგომი მართვის (გადამუშავება, გაუვნებლება ან განთავსება) მიზნით სათანადო გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა;
4. უზრუნველყოს მშენებლობის დაწყებამდე სალექარის ადგილმდებარეობის დაზუსტება და ახალი გერ.გეგმის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოდგენა.

IV. დასკვნა

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილ იქნა შპს „კომპანია ზღეც სი გრუპი“-ს ახვალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში, რომლის საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების
დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე
(სახელი, გვარი)


ბ.ა.
(ხელმოწერა)